



Antrags-Nr.: AT-19/24

öffentlich nichtöffentlich

Antragsteller: Fraktion AfD Cottbus

Antragsdatum:

07. Mai 2024

Beratungsfolge:	Datum		Datum
<input type="checkbox"/> Dienstberatung Oberbürgermeister		<input type="checkbox"/> Ausschuss für Umwelt und Klimaschutz	
<input type="checkbox"/> Ausschuss für Haushalt und Finanzen		<input type="checkbox"/> Ausschuss für Bau und Verkehr	
<input type="checkbox"/> Ausschuss für Recht, Ordnung, Sicherheit und Petitionen		<input checked="" type="checkbox"/> Hauptausschuss	22.05.2024
<input type="checkbox"/> Ausschuss für Soziales, Gesundheit und Rechte für Minderheiten		<input checked="" type="checkbox"/> Stadtverordnetenversammlung	29.05.2024
<input type="checkbox"/> Ausschuss für Bildung, Sport, Kultur und sorbisch/wendische Angelegenheiten		<input type="checkbox"/> Beteiligung Ortsbeiräte nach KVerf	
<input type="checkbox"/> Ausschuss für Wirtschaft, Beteiligung und Strukturwandel		<input type="checkbox"/> Information an AG Ortsteile	
		<input type="checkbox"/> Jugendhilfeausschuss	

Antragsgegenstand:

Sonder- und Schwerlasttransporte in den Ortsteilen Madlow, Kiekebusch und Kahren

Inhalt des Antrages:

Der Oberbürgermeister wird gebeten, sich mit dem Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg ins Gespräch zu begeben, um eine veränderte Streckenführung für die Sonder- und Schwerlasttransporte zu erreichen.

Begründung:

Infolge der Baustelle im Bereich OT Kahren/Anbindung B97 hat der LKW-Durchgangsverkehr durch die OT Madlow, Kiekebusch und Kahren enorm zugenommen.

Dadurch ergibt sich eine starke Lärmbelastung für die Anlieger der zuführenden Ortschaften.

Ziel des Antrags soll sein, eine alternative Streckenführung z. B. über die Autobahn/Abfahrt Roggosen/B97 zu ermöglichen, um damit die betroffenen Ortsteile zu entlasten.

Unterschrift Antragsteller/in

Beschlussniederschrift

- Gremium: HA StVV
 einstimmig mit Stimmenmehrheit
 laut Beschlussvorschlag
 mit Veränderungen (siehe Niederschrift)

Beschluss-Nr.:

Tagung am: TOP:
Anzahl der **Ja**-Stimmen:
Anzahl der **Nein**-Stimmen:
Anzahl der **Stimmenthaltungen**: